

RENU - LIFT SERVICE

by **ONE**LIFT GROUP





by **ONELIFT GROUP**

L'activité de ELS Ascenseurs et RENU lift service est centrée sur la conception, fabrication standard et sur mesure des ascenseurs ainsi que l'installation, maintenance, réparation, mise en conformité et modernisation des ascenseurs tout usage.

Certifiés Iso 9001, nous appliquons un management de qualité qui garantit à nos clients les meilleures prestations. Pour chaque besoin, à la fois en termes technologiques que de design, nous apportons la meilleure solution d'installation, maintenance et modernisation d'ascenseurs, escaliers mécaniques, trottoirs et tapis roulants.

ELS et RENU se démarquent par leur objectif principal qui est l'optimisation constante des technologies appliquées, par sa grande variété de composants électroniques et pièces mécaniques extrêmement performantes et surtout par une approche humaine dans la collaboration technico-commerciale avec les clients.

ELS Ascenseurs et RENU lift service appartiennent à ONELIFT GROUP, créateur et fabricant européen d'ascenseurs complets pour passagers, monte-charges, kits de modernisation. En outre, le groupe met à disposition un conseil technique expert avec une équipe de grands spécialistes provenant de différents pays qui exercent avec passion leur profession.

De activiteit van ELS Ascenseurs en Renu Lift service spitst zich toe op het ontwerp, de standaard en op maat gemaakte productie van liften. Evenals de installatie, het onderhoud, de reparatie, de conformiteit en de modernisering van multifunctionele liften.

Gecertificeerd, ISO 9001, passen we een kwaliteitsmanagement toe dat onze klanten de beste service garandeert. Voor elke behoefte, zowel qua techniek als design, bieden wij de beste oplossing voor installatie, onderhoud en modernisering van liften, roltrappen, trottoirs en rolpaden. ELS en RENU onderscheiden zich door hun hoofddoel, namelijk de constante optimalisatie van de toegepaste technologieën, door hun grote verscheidenheid aan elektronische componenten en extreem hoogwaardige mechanische onderdelen en vooral door een menselijke benadering in de technisch commerciële samenwerking met klanten.

ELS Ascenseurs en Renu Lift Service behoren tot ONELIFTGROUP, Europese ontwerper en fabrikant van complete personenliften, goederenliften, moderniseringskits. Daarnaast geeft de groep deskundige technisch advies met een team van toonaangevende specialisten uit verschillende landen die hun vak met passie uitoefenen.

Région wallonne / Regio Wallonië
ELS Ascenseurs
Rue de Termonde 32,
1083 Ganshoren, Belgique
+32 2 381 19 34
info@elsascenseur.be
commercial@elsascenseur.be
www.elslift.be

Région flamande/ Regio Vlanderen
RENU Lift Service
Simpernelstraat 15B/0.05,
3511, Hasselt Belgique
+32 11 91 02 74
info@renu.be
commercieel@renu.be
www.renu.be

Usine de fabrication/ Fabriek
ONELIFT Group
www.oneliftgroup.com

Les informations contenues dans cette brochure sont destinées uniquement à des fins de communication commerciale. Elle ne peut en aucun cas être considérée comme une obligation contractuelle ou une validation technique.

De informatie in deze brochure is uitsluitend bestemd voor commerciële communicatiedoeleinden. Het kan in geen geval worden beschouwd als een contractuele verplichting of een technische validatie.



Systèmes de récupération d'énergie pour les ascenseurs

Le dispositif qui stocke l'énergie gaspillée par l'ascenseur pendant le freinage et la restitue lors du trajet de consommation suivant pour obtenir des économies pouvant atteindre 70 %.

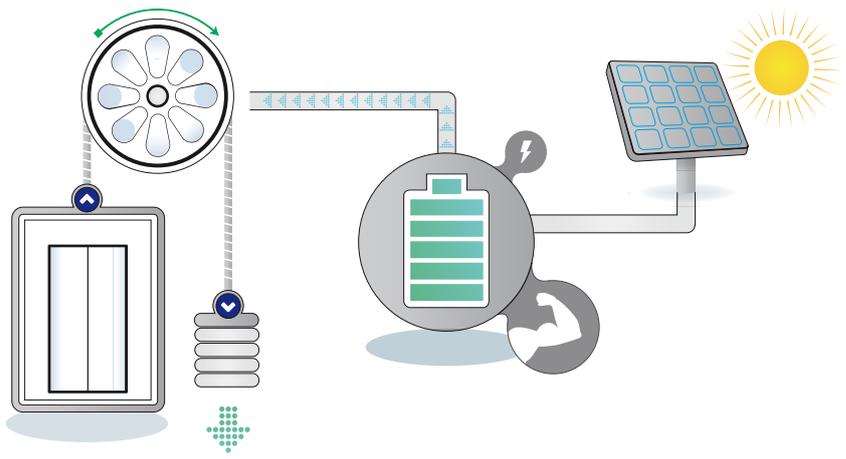
AVANTAGES

- » Récupération et stockage de l'énergie produite par l'ascenseur pour la restituer lors d'un autre trajet ou en stand-by et réussir à réduire sa consommation.
- » Sans restitution au réseau, sans problèmes d'harmoniques.
- » Une amélioration garantie de la classe énergétique de l'ascenseur.
- » Une simple connexion de deux câbles à n'importe quel variateur neuf ou existant.
- » Le système ERS 2G change totalement la consommation énergétique de l'ascenseur tel que vous la connaissez à ce jour.



De quoi s'agit-il ?

- » Il s'agit d'un **convertisseur DC/DC bidirectionnel** à haut rendement à stockage intégré dans **des supercondensateurs**.
- » Il suffit d'une simple connexion de l'ERS 2G à n'importe quel variateur de vitesse pour avoir **un ascenseur à entraînement régénératif avec stockage**.
- » Le système stocke automatiquement cette énergie dans des supercondensateurs par une connexion au bus continu du variateur de vitesse, **et la restitue quand celui-ci en a besoin**.
- » Stockage dans des **supercondensateurs**.
- » Les modules de supercondensateurs offrent une densité de puissance et une capacité de cyclage plus élevées que les batteries, **et sont de ce fait le meilleur choix pour les applications avec des processus de chargement et/ou déchargement rapides**.
- » Les supercondensateurs ne requièrent pas d'entretien.
- » Simple à intégrer dans des ascenseurs neufs ou existants.

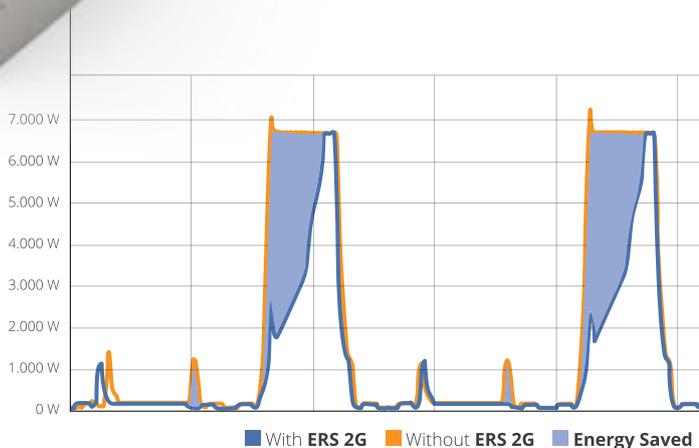




Un simple dispositif peut réussir à réduire la consommation de tous les ascenseurs **jusqu'à 70%, et à obtenir des apports d'énergie solaire.**

Measurable and accessible energy savings.

Données obtenues à partir de mesures réelles du même ascenseur avant et après l'installation de l'ERS 2G.



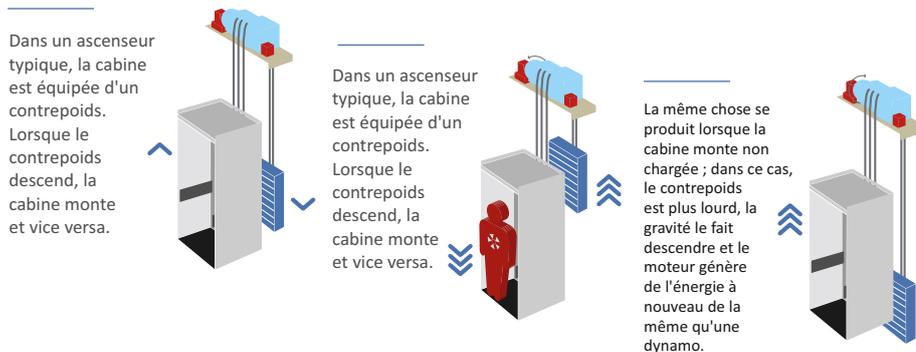
À PROPOS DE ERS 2G

- » Transformation aisée de tout ascenseur en ascenseur **régénératif**.
- » Jusqu'à 70% d'économie de l'énergie consommée par le moteur.
- » Convient aux ascenseurs neufs ou existants.
- » Disponible également avec une connexion de panneau solaire afin d'obtenir de meilleurs résultats de consommation.
- » Améliore la classification énergétique de l'ascenseur.

Comment l'énergie est-elle générée ?

Dans les ascenseurs à traction électrique qui comprennent des entraînements VVVF, également appelés inverseurs, l'énergie générée est gaspillée sous forme de chaleur dans une résistance de freinage. L'ERS 2G est capable de stocker cette énergie pour la restituer au même ascenseur, réduisant ainsi la consommation lors du prochain déplacement ou, s'il n'y a pas de déplacement immédiat, pour fournir l'énergie de secours de l'entraînement jusqu'à ce que l'énergie stockée soit épuisée.

Le nouvel ERS 2G comprend également une option permettant de connecter des panneaux solaires. Il révolutionne la façon dont un ascenseur consomme de l'énergie, car l'ascenseur demande en fait moins d'énergie au réseau. Ce n'est pas le cas avec les entraînements régénératifs, avec lesquels l'ascenseur consomme la même chose et retourne ensuite au réseau. L'énergie économisée est mesurable et peut être communiquée sur demande via le CAN bus.



Caractéristiques techniques



Des solutions disponibles pour toute sorte de charges et trajets.

	ERS 2G	ERS 2G x n (parallélisable)
Optimal pour des ascenseurs	Jusqu'à 15 kW	Jusqu'à 15 kW x n
Énergie stockée	60000 Ws	60000 Ws x n
Puissance nominale	6300 W	6300 W x n
Rendement	Jusqu'à 98 %	
Stand-by	< 2 W	
Allied with the sun	Disponible avec connexion à des panneaux solaires	

QUANT À NOUS

Nous nous engageons à accorder une attention particulière à la réglementation en vigueur en matière de sécurité. Nous gardons toujours un œil vigilant sur la sécurité de votre famille et de vos proches.

Soucieux de notre planète, nous utilisons de la technologie de pointe qui permettent de réduire la consommation électrique.



VOORDELEN

Recupereert en slaat de energie op die gegenereerd wordt door de lift om het terug te geven in de volgende verbruiksreis of ter ondersteuning van de stand-by van de aandrijving.

Geen regeneratie naar het net. Geen harmonische problemen.

Verbetering van de efficiëntie classificatie van de lift.

De lift verbruikt minder energie... van het lichtnet.

Zeer eenvoudige tweedraadsaansluiting op elke aandrijving, nieuw of bestaand.

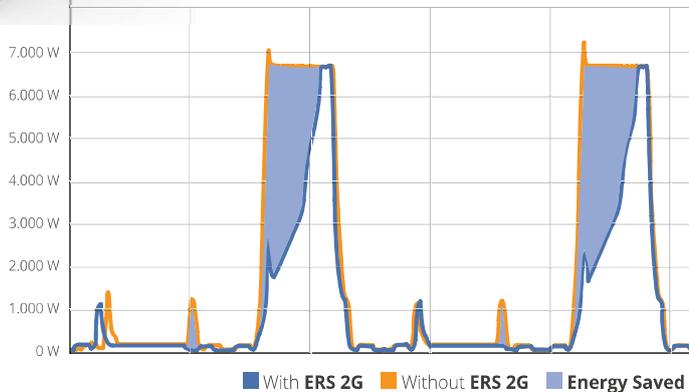




Eén enkel systeem realiseert energiebesparingen tot 70%. Het systeem biedt ook de optie voor aansluiting op zonnepanelen voor extra besparingen.

Meetbare en toegankelijke energiebesparingen.

Gegevens verkregen uit werkelijke metingen van dezelfde lift voor en na de installatie van het ERS 2G.



OVER ERS 2G

Gemakkelijke transformatie van elke lift in een regeneratieve lift.

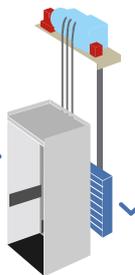
- » Tot 70 % energiebesparing die door de motor wordt verbruikt.
- » Geschikt voor nieuwe of bestaande liften.
- » Ook verkrijgbaar met aansluiting voor zonnepanelen voor betere verbruiksresultaten.

Hoe wordt energie gegenereerd?

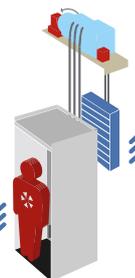
In elektrische tractieliften met VVVF-aandrijvingen, ook wel omvormers genoemd, wordt de opgewekte energie verloren in de vorm van warmte in een remweerstand. ERS 2G kan deze energie opslaan om deze terug te sturen naar dezelfde lift, waardoor het verbruik in de volgende rit of als er geen onmiddellijke rit is, het leveren van de stand-by energie van de aandrijving totdat de opgeslagen energie op is.

De nieuwe ERS 2G bevat ook een optie om zonnepanelen aan te sluiten. Het brengt een revolutie teweeg hoe een lift energie verbruikt, omdat de lift eigenlijk minder energie van het lichtnet vraagt. Dit is niet het geval met regeneratieve aandrijvingen, waarmee de lift hetzelfde verbruikt en vervolgens terugvoert naar het net. De bespaarde energie is meetbaar en kan worden doorgegeven via de CAN-bus op verzoek.

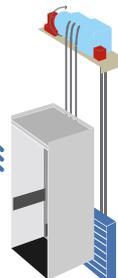
In een typische lift, is de cabine het tegengewicht. Wanneer het contragewicht naar beneden gaat, gaat de cabine omhoog en omgekeerd.



Wanneer de cabine geladen naar beneden gaat, weegt het meer dan het tegengewicht dus de cabine gaat naar beneden door effect van de zwaartekracht en de lift motor werkt als een rem, en genereert energie.



Hetzelfde gebeurt wanneer de cabine onbelast omhoog gaat, in dat geval is het tegengewicht zwaarder, de zwaartekracht beweegt het naar beneden en de motor genereert energie op dezelfde manier zoals een dynamo doet.

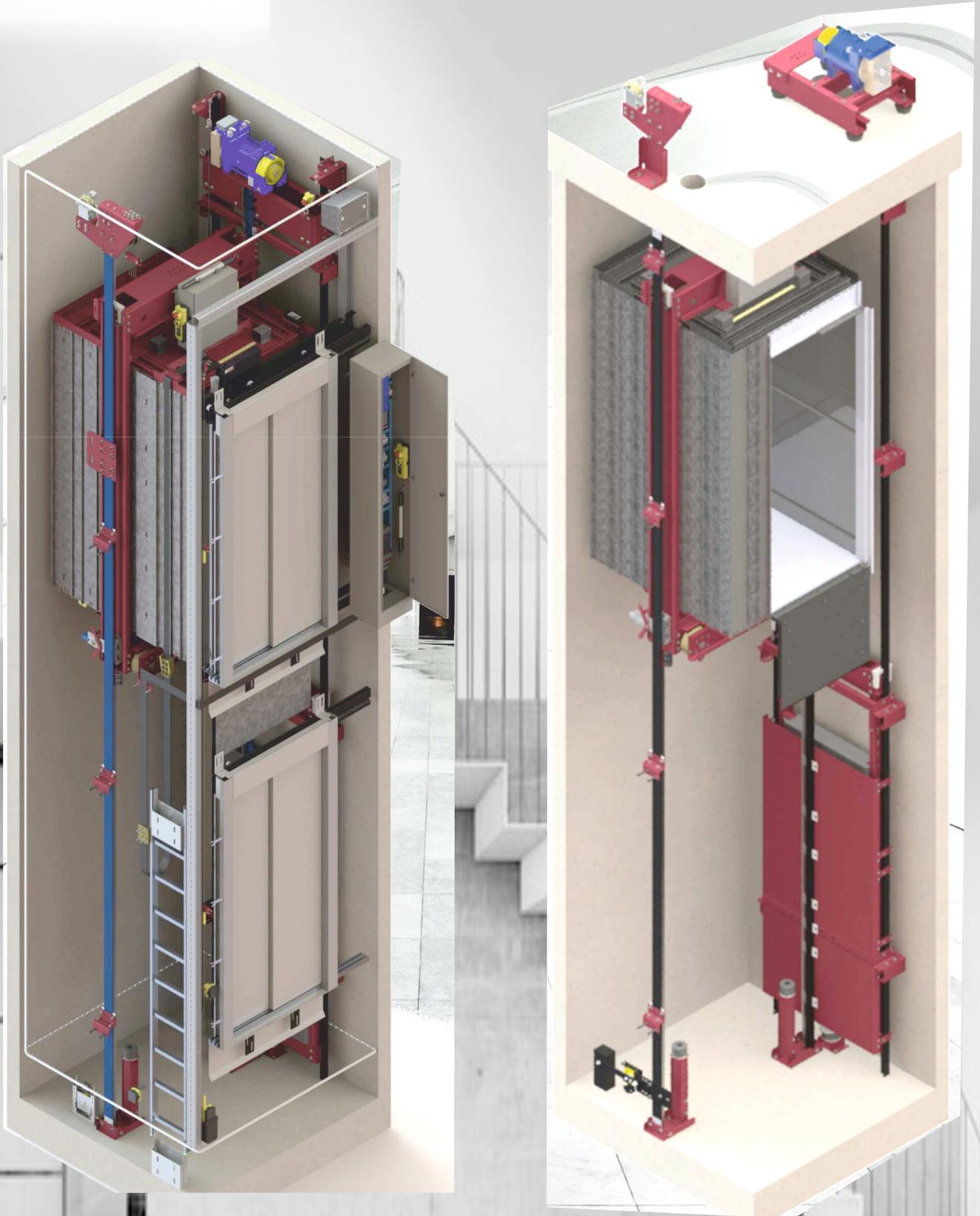


OVER ONS

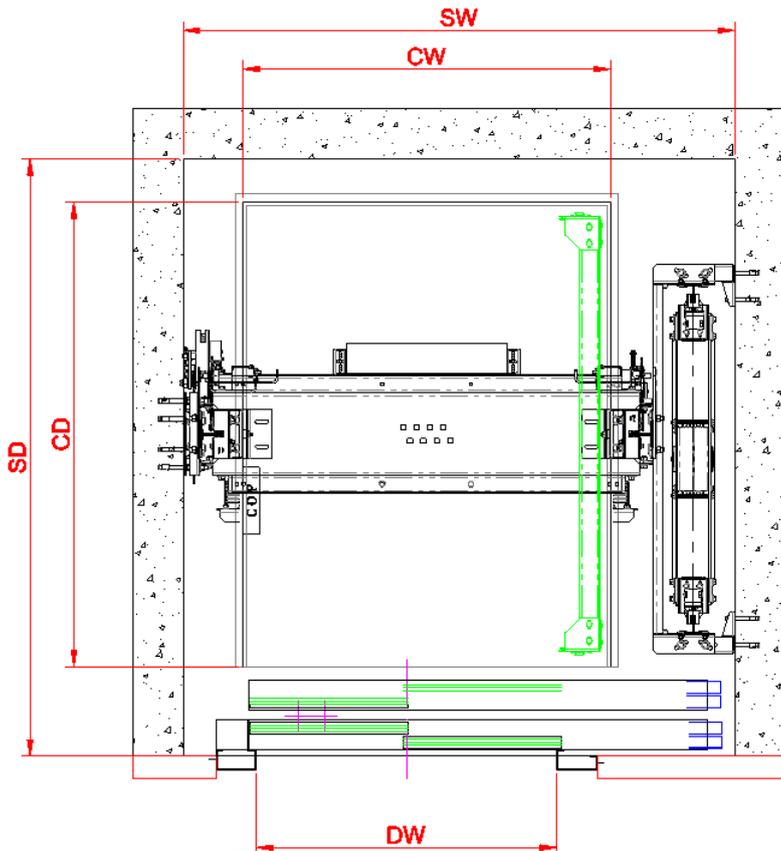
Wij verbinden ons ertoe de geldende veiligheidsvoorschriften nauwgezet na te leven. Wij letten altijd op de veiligheid van uw familie en geliefden. Wij zijn begaan met onze planeet en gebruiken de nieuwste technologie om het energieverbruik te verminderen.



VECTOR SERIES



VECTOR 621 -621M



$$SW_{\min} = CW + 550 \quad DW_{\max} = 800 \text{ mm}$$

$$SW_{\min} = CW + 650 \quad DW_{\max} = 900 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 345 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

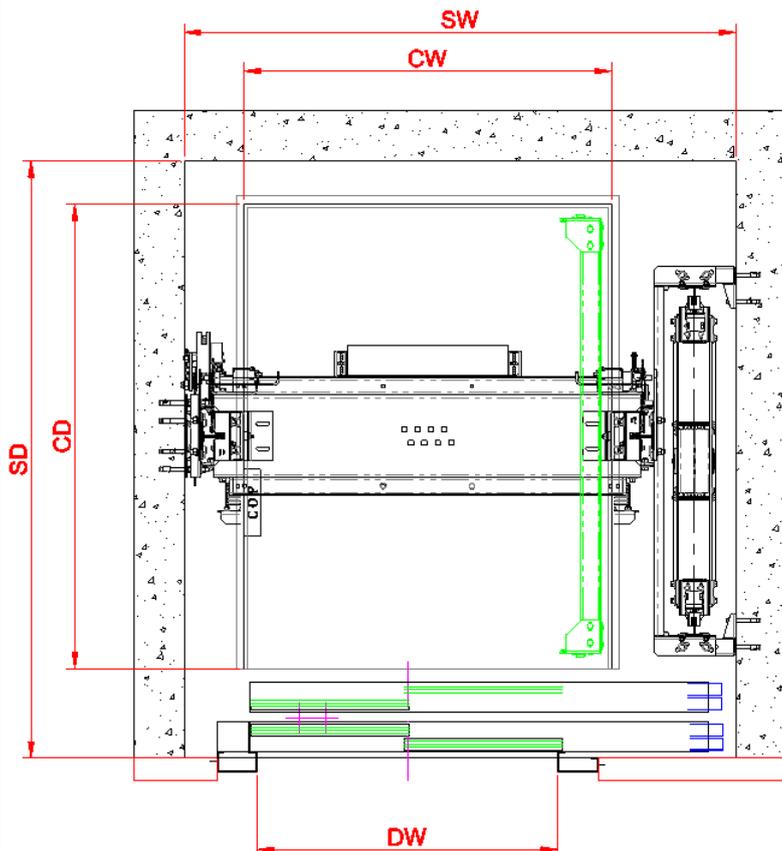
$$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD = 1400 \text{ mm} \quad DW = 900 \text{ mm}$$

COMPONENTS



ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		VECTOR 621M	VECTOR 621
Q max :		Q max :		Q max :		630KG	630KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		1,00 m/s	1,00 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :			
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CPE621M	CPE621
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC821	CC821
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T82/A	T82/A
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T50/A	T50/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		40 m	40 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		2 x 300401	2 x 300401
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		1 x 300402	1 x 300402
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		200x6x6.5	200x6x6.5
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK2 / AK2	AK2 / AK2
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		2500 mm	2500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		975mm	975 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		675 mm	675 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3330 mm	3330 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:		2800 mm	3150 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		1700 Kg	1700 Kg

VECTOR 621HR



$$SW_{\min} = CW + 665 \quad DW_{\max} = 900 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 345 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

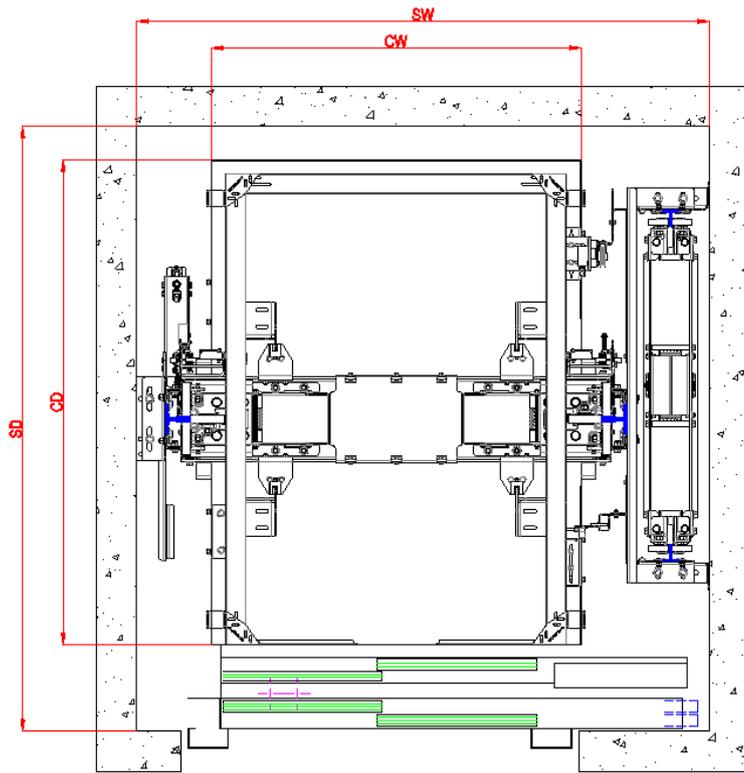
CW = 1100 mm CD=1400 mm DW= 900mm

COMPONENTS



ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		VECTOR 621 HR
Q max :		Q max :		Q max :		630KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		1,00 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :		
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CPE621
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC821
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T82/A
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T50/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		40 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		2 x 300401
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		1 x 300402
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		200x6x6.5
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK2 / AK2
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		2500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		975 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		675 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3330 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:		2650 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		1700 Kg

VECTOR 621 PREMIUM



$$SW_{\min} = CW + 585$$

$$SD_{\min} = CD + 555 \text{ Hydra Type 11}$$

STANDARD

CW = 1100 mm CD=1400 mm DW= 900mm

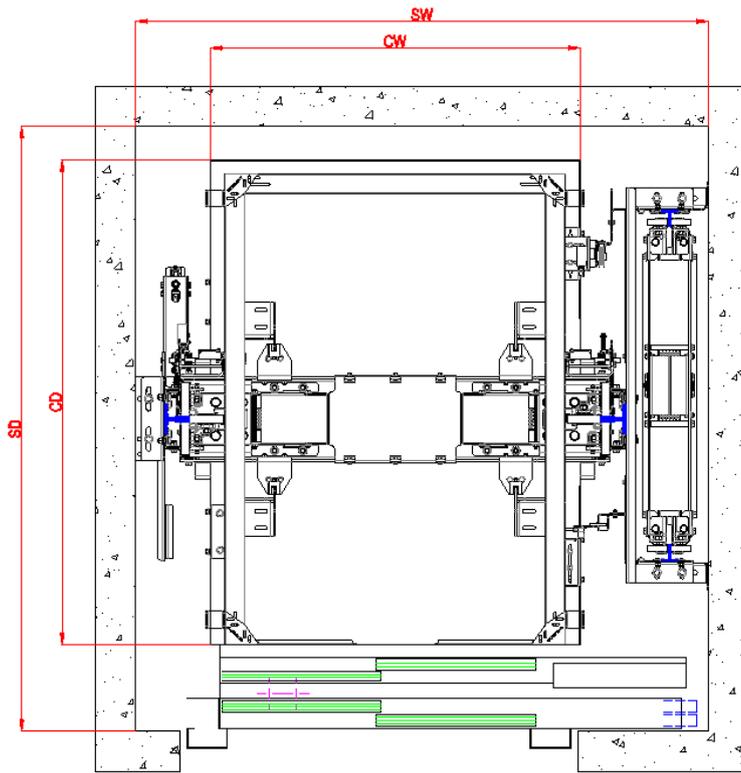
COMPONENTS



ENGLISH 	FRANÇAIS 	ESPAÑOL 	PREMIUM 621
Q max :	Q max :	Q max :	630KG
CONTRACT SPEED	VITESSE	Velocidad max:	1,00 m/s
MACHINE ROOM	SALLE DES MACHINES	SALA MAQUINAS :	
CAR SLING	CHÂSSIS CABINE	CHASIS CABINA:	CPE621R
CW SLING	CHÂSSIS CONTREPOIDS	CHASIS CONTRAPESO:	CC811
CAR GUIDE	GUIDE CABINE	GUIA CABINA:	T90A
CW GUIDE	GUIDE CONTREPOIDS	GUIA CONTRAPESO:	T50/A
MAX. TRAVEL	COURSE MAX.	RECORRIDO MAX:	40 m
CAR BUFFER	AMORTISSEUR CABINE	AMORTIGUADOR CABINA:	2 x 300401
CW BUFFER	AMORTISSEUR CONTRAP.	AMOTIGUADOR CONTRAP:	1 x 300402
OILERS	GRAISSEURS	ENGRASADORES:	AK2 / AK2
BRACKET SPAN	DIST. ENTRE FIXATIONS	DIST. ENTRE SOPORTES:	2500 mm
MIN. PIT	CUVETTE MIN.	FOSO MIN:	675 mm
MIN PIT EN81-21	CUVETTE MIN. EN81-21	FOSO MIN EN81-21:	975 mm
MIN HEADROOM	HSD MIN	HUIDA MIN:	3500 mm
HEADROOM EN81-21	HSD EN81-21	HUIDA EN81-21:	
P+Q MAX:	P+Q MAX:	P+Q MAX:	1700 Kg

VECTOR 621 EXPRESS

$$SW_{\min} = CW + 585$$



$$SD_{\min} = CD + 555 \text{ Hydra Type 11}$$

STANDARD

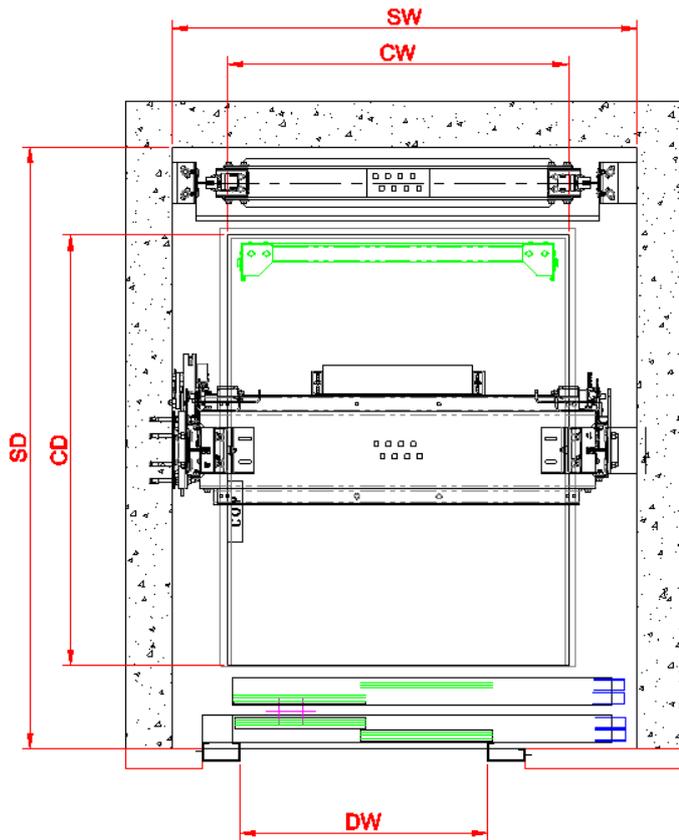
CW = 1100 mm CD=1400 mm DW= 900mm

COMPONENTS



ENGLISH	FRANÇAIS	ESPAÑOL	EXPRESS 621M	EXPRESS 621
Q max :	Q max :	Q max :	630KG	630KG
CONTRACT SPEED	VITESSE	Velocidad max:	2,50 m/s	2,50 m/s
MACHINE ROOM	SALLE DES MACHINES	SALA MAQUINAS :	✓	✗
CAR SLING	CHÂSSIS CABINE	CHASIS CABINA:	CPE621R	CPE621R
CW SLING	CHÂSSIS CONTREPOIDS	CHASIS CONTRAPESO:	CC1821	CC1821
MINIMUM CAR GUIDE	MIN GUIDE CABINE	GUIA CABINA MINIMA :	T90/B	T90/B
CW GUIDE	GUIDE CONTREPOIDS	GUIA CONTRAPESO:	T50/A—T70B	T50/A—T70B
MAX. TRAVEL	COURSE MAX.	RECORRIDO MAX:	90 m	90 m
CAR BUFFER	AMORTISSEUR CABINE	AMORTIGUADOR CABINA:	1 x LP40	1 x LP40
CW BUFFER	AMORTISSEUR CONTREP.	AMOTIGUADOR CONTRAP:	1 x LP40	1 x LP40
SHEAVES & ROPES	POULIE ET CÂBLES	POLEAS Y CABLES	200x6x6.5	200x6x6.5
OILERS	GRAISSEURS	ENGRASADORES:	✗	✗
BRACKET SPAN	DIST. ENTRE FIXATIONS	DIST. ENTRE SOPORTES:	2500 mm	2500 mm
MIN. PIT 1.6 m/s	CUVETTE MIN. 1.6 m/s	FOSO MIN 1.6 m/s:	1125mm	1125 mm
MIN PIT 2.5 m/s	CUVETTE MIN. 2.5 m/s	FOSO MIN 2.5 m/s:	1380 mm	1380 mm
MIN HEADROOM 1.6 m/s	HSD MIN 1.6 m/s	HUIDA MIN 1.6 m/s:	3550 mm	3550 mm
HEADROOM 2.5 m/s	HSD 2.5 m/s	HUIDA 2.5 m/s:	3930 mm	3930 mm
P+Q MAX:	P+Q MAX:	P+Q MAX:	1700 Kg	1700 Kg

VECTOR 611 CLASSIC



$$SW_{\min} = CW + 400 \quad DW_{\max} = 800 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 555 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

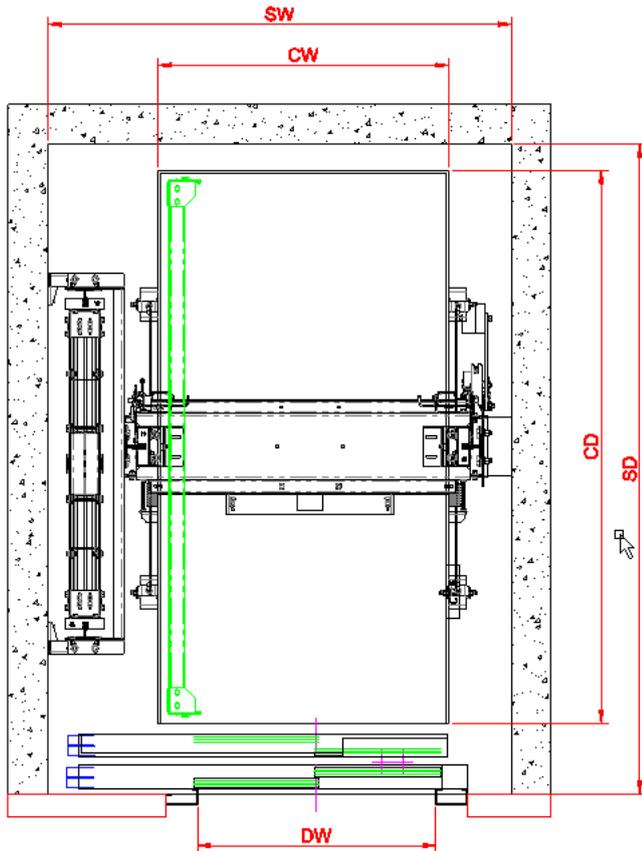
$$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD = 1400 \text{ mm} \quad DW = 900 \text{ mm}$$

COMPONENTS



ENGLISH 	FRANÇAIS 	ESPAÑOL 	CLASSIC 611
Q max :	Q max :	Q max :	630KG
CONTRACT SPEED	VITESSE	Velocidad max:	1,00 m/s
MACHINE ROOM	SALLE DES MACHINES	SALA MAQUINAS :	
CAR SLING	CHÂSSIS CABINE	CHASIS CABINA:	CPE611
CW SLING	CHÂSSIS CONTREPOIDS	CHASIS CONTRAPESO:	CC811
CAR GUIDE	GUIDE CABINE	GUIA CABINA:	T82/A
CW GUIDE	GUIDE CONTREPOIDS	GUIA CONTRAPESO:	T50/A
MAX. TRAVEL	COURSE MAX.	RECORRIDO MAX:	40 m
CAR BUFFER	AMORTISSEUR CABINE	AMORTIGUADOR CABINA:	2 x 300401
CW BUFFER	AMORTISSEUR CONTREP.	AMOTIGUADOR CONTRAP:	1 x 300402
OILERS	GRAISSEURS	ENGRASADORES:	AK2 / AK2
BRACKET SPAN	DIST. ENTRE FIXATIONS	DIST. ENTRE SOPORTES:	2500 mm
MIN. PIT	CUVETTE MIN.	FOSO MIN:	975 mm
MIN PIT EN81-21	CUVETTE MIN. EN81-21	FOSO MIN EN81-21:	675 mm
MIN HEADROOM	HSD MIN	HUIDA MIN:	3330 mm
HEADROOM EN81-21	HSD EN81-21	HUIDA EN81-21:	2800 mm
P+Q MAX:	P+Q MAX:	P+Q MAX:	1700 Kg

VECTOR 1321 -1321M



$$SW_{\min} = CW + 625 \quad DW_{\max} = 900 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 345 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

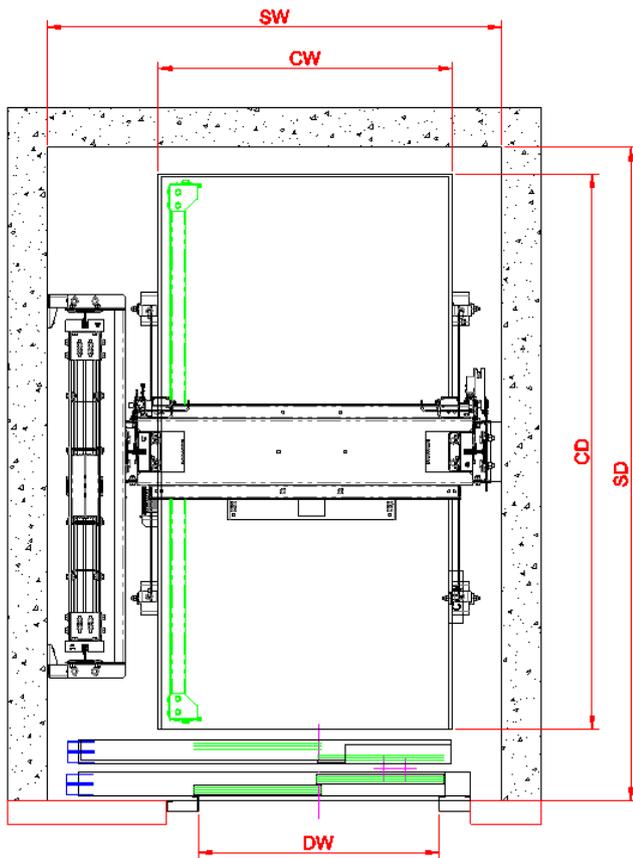
$$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD = 2100 \text{ mm} \quad DW = 900 \text{ mm}$$

COMPONENTS



ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		VECTOR 1321M	VECTOR 1321
Q max :		Q max :		Q max :		1250KG	1250KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		1,00 m/s	1,00 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :			
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CPE1321M	CPE1321
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC1821	CC1821
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T90/B	T90/B
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T70/A	T70/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		40 m	40 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		2 x 300402	2 x 300402
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		1 x 300419	1 x 300419
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		240x8x6.5	240x8x6.5
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK2 / AK2	AK2 / AK2
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		2500 mm	2500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		975mm	975 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		675 mm	675 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3330 mm	3330 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:		2900 mm	3250 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		2550 Kg	2550 Kg

VECTOR 1321 EXPRESS



$$SW_{\min} = CW + 550 \quad DW_{\max} = 800 \text{ mm}$$

$$SW_{\min} = CW + 650 \quad DW_{\max} = 900 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 345 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

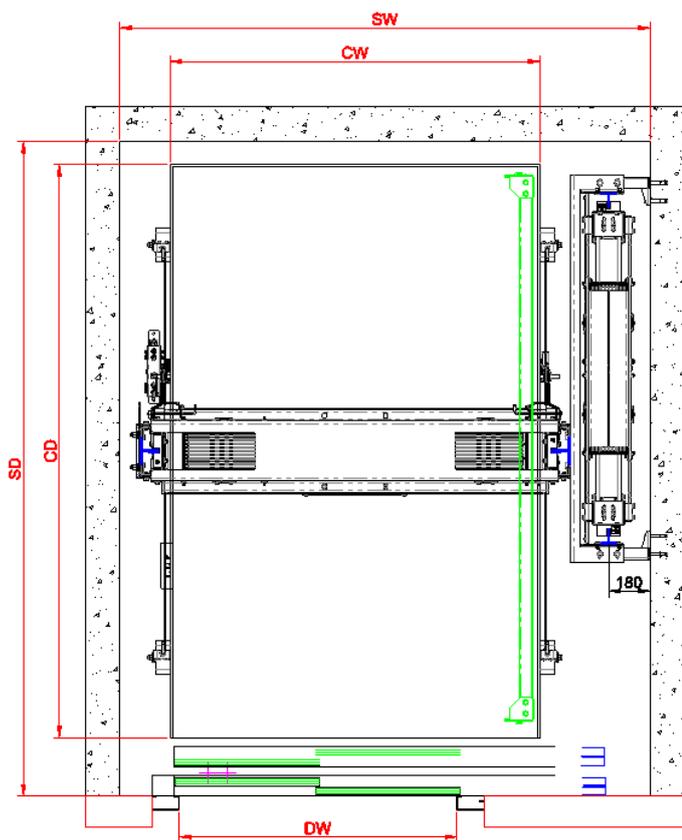
$$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD = 1400 \text{ mm} \quad DW = 900 \text{ mm}$$

COMPONENTS



ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		EXPRESS 1321M	EXPRESS 1321
Q max :		Q max :		Q max :		1250KG	1250KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		2,50 m/s	2,50 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :			
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CPE1321M	CPE1321
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC1821	CC1821
MINIMUM CAR GUIDE		MIN GUIDE CABINE		GUIA CABINA MINIMA :		T125/B	T125/B
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T70/A	T70/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		90 m	90 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		1 x LP40	1 x LP40
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		1 x LP40	1 x LP40
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		240x8x6.5	240x8x6.5
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:			
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		2500 mm	2500 mm
MIN. PIT 1.6 m/s		CUVETTE MIN. 1.6 m/s		FOSO MIN 1.6 m/s:		1125mm	1125 mm
MIN PIT 2.5 m/s		CUVETTE MIN. 2.5 m/s		FOSO MIN 2.5 m/s:		1300 mm	1300 mm
MIN HEADROOM 1.6 m/s		HSD MIN 1.6 m/s		HUIDA MIN 1.6 m/s:		3550 mm	3550 mm
HEADROOM 2.5 m/s		HSD 2.5 m/s		HUIDA 2.5 m/s:		3930 mm	3930 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		2550 Kg	2550 Kg

VECTOR 2521 -2521M



$$SW_{\min} = CW + 715 \quad DW_{\max} = 1200 \text{ mm} \quad CW_{\min} = 1450 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 370 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

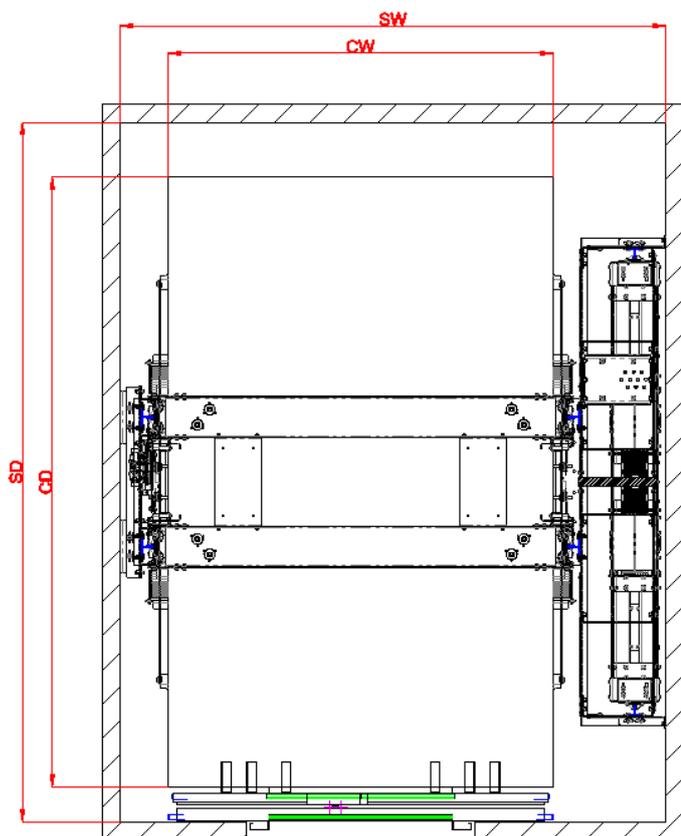
$$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD = 2100 \text{ mm} \quad DW = 900 \text{ mm}$$

COMPONENTS



ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		VECTOR 2521M	VECTOR 2521
Q max :		Q max :		Q max :		2500KG	2500KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		1,00 m/s	1,00 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CPE2521M	CPE2521
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC3321	CC3321
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T125/B	T125/B
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T70/A	T70/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		40 m	40 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		2 x 300419	2 x 300419
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		2 x 300419	2 x 300419
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		320x10x8	320x10x8
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK2 / AK2	AK2 / AK2
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		2500 mm	2500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		1000mm	1000 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		1000 mm	1000 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3100 mm	3500 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:		3100 mm	3500 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		4500 Kg	4500 Kg

VECTOR 6041 Colossus 6000 Kg



$SW_{min} = CW + 1050$ $CW_{min} =$ Consult our tech dept.

$SD_{min} = CD + 370$ Hydra Type 11

STANDARD

No standard dimensions

COMPONENTS



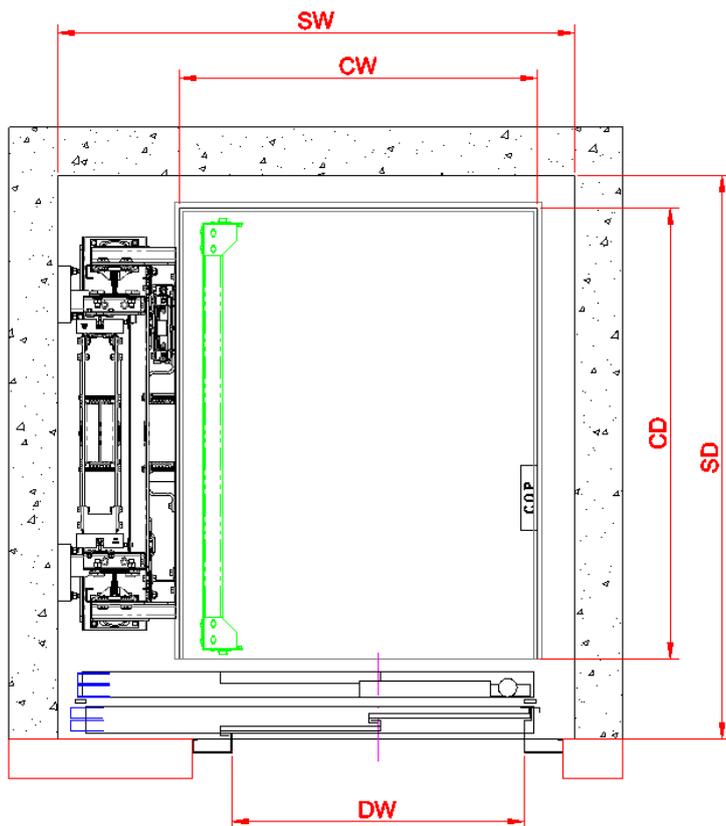
ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		VECTOR 6041M	VECTOR 6041
Q max :		Q max :		Q max :		6000KG	6000KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		1,00 m/s	1,00 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :			
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CPE6041M	CPE6041
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC8021	CC8021
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T125/B	T125/B
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T82/A	T82/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		40 m	40 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		2 x 300419	2 x 300419
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		2 x 300403	2 x 300403
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		400x10x8	400x10x8
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK2 / AK2	AK2 / AK2
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		2500 mm	2500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		1200mm	1200 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		1000 mm	1000 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3550 mm	3550 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:			
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		9500 Kg	9500 Kg



SPACEFIT SERIES



SPACEFIT 621



$$SW_{\min} = CW + 440 \quad DW_{\max} = 800 \text{ mm}$$

$$SW_{\min} = CW + 490 \quad DW_{\max} = 900 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 345 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

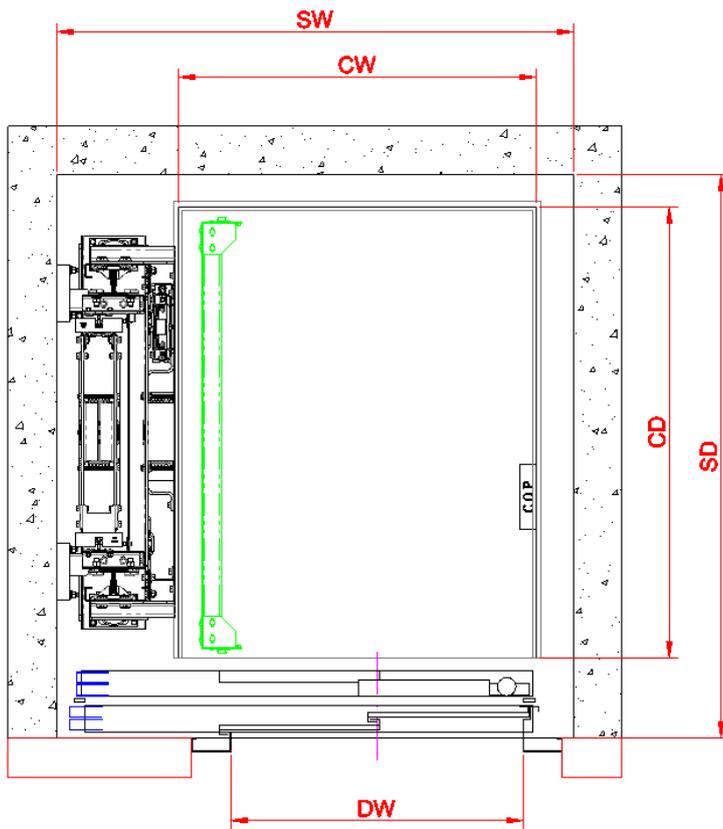
$$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD = 1400 \text{ mm} \quad DW = 900 \text{ mm}$$

COMPONENTS



ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		SPACEFIT 621M	SPACEFIT 621
Q max :		Q max :		Q max :		630KG	630KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		1,00 m/s	1,00 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :			
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CME621M	CME621
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC821	CC821
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T90/B	T90/B
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T45/A	T45/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		40 m	40 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		2 x 300401	2 x 300401
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		1 x 300402	1 x 300402
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		200x6x6.5	200x6x6.5
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK10 / AK2	AK10 / AK2
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		1500 mm	1500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		975mm	975 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		400 mm	400 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3330 mm	3330 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:		2700 mm	3150 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		1580 Kg	1580 Kg

SPACEFIT 621 HR MIRACLE



$CD_{min} = 1000 \text{ mm}$

$SW_{min} = CW + 440$ $DW_{max} = 800 \text{ mm}$

$SW_{min} = CW + 490$ $DW_{max} = 900 \text{ mm}$

$SD_{min} = CD + 345$ Hydra Type 11

STANDARD

$CW = 1100 \text{ mm}$ $CD = 1400 \text{ mm}$ $DW = 900 \text{ mm}$

COMPONENTS



ENGLISH



FRANÇAIS



ESPAÑOL



SPACEFIT
621M HR

SPACEFIT
621 HR

Q max :

Q max :

Q max :

630KG

630KG

CONTRACT SPEED

VITESSE

Velocidad max:

1,00 m/s

1,00 m/s

MACHINE ROOM

SALLE DES MACHINES

SALA MAQUINAS :



CAR SLING

CHÂSSIS CABINE

CHASIS CABINA:

CME621M

CME621

CW SLING

CHÂSSIS CONTREPOIDS

CHASIS CONTRAPESO:

CC821

CC821

CAR GUIDE

GUIDE CABINE

GUIA CABINA:

T90/B

T90/B

CW GUIDE

GUIDE CONTREPOIDS

GUIA CONTRAPESO:

T45/A

T45/A

MAX. TRAVEL

COURSE MAX.

RECORRIDO MAX:

40 m

40 m

CAR BUFFER

AMORTISSEUR CABINE

AMORTIGUADOR CABINA:

2 x 300401

2 x 300401

CW BUFFER

AMORTISSEUR CONTRAP.

AMOTIGUADOR CONTRAP:

1 x 300402

1 x 300402

SHEAVES & ROPES

POULIE ET CÂBLES

POLEAS Y CABLES

200x6x6.5

200x6x6.5

OILERS

GRAISSEURS

ENGRASADORES:

AK10 / AK2

AK10 / AK2

BRACKET SPAN

DIST. ENTRE FIXATIONS

DIST. ENTRE SOPORTES:

1500 mm

1500 mm

MIN. PIT

CUVETTE MIN.

FOSO MIN:

975mm

975 mm

MIN PIT EN81-21

CUVETTE MIN. EN81-21

FOSO MIN EN81-21:

700 mm

700 mm

MIN HEADROOM

HSD MIN

HUIDA MIN:

3330 mm

3330 mm

HEADROOM EN81-21

HSD EN81-21

HUIDA EN81-21:

2600 mm

2600 mm

P+Q MAX:

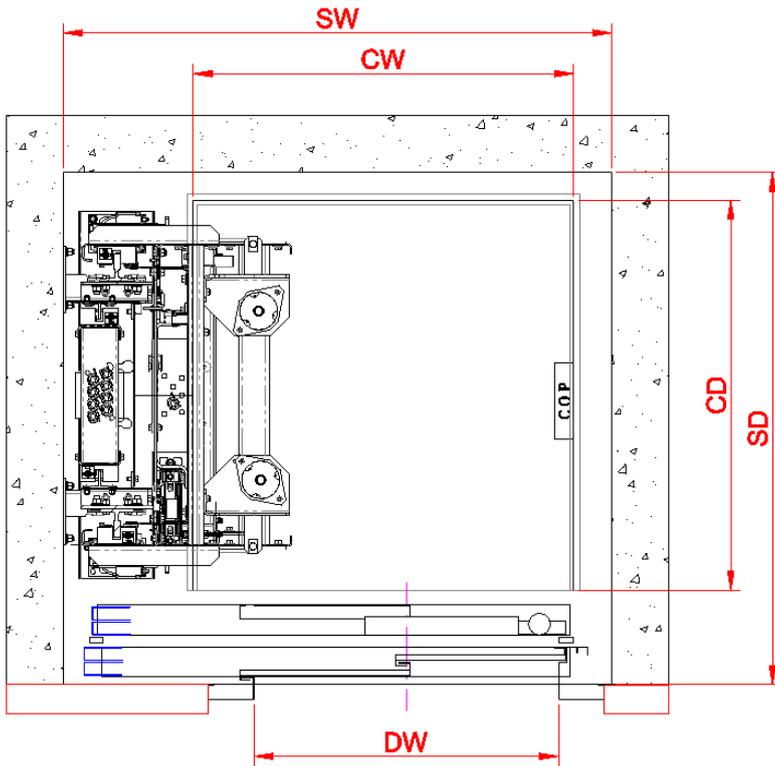
P+Q MAX:

P+Q MAX:

1580 Kg

1580 Kg

SPACEFIT 611



$$SW_{\min} = CW + 440 \quad DW_{\max} = 800 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 345 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

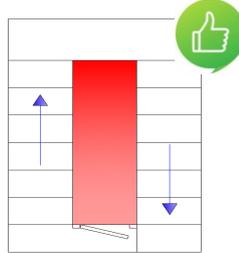
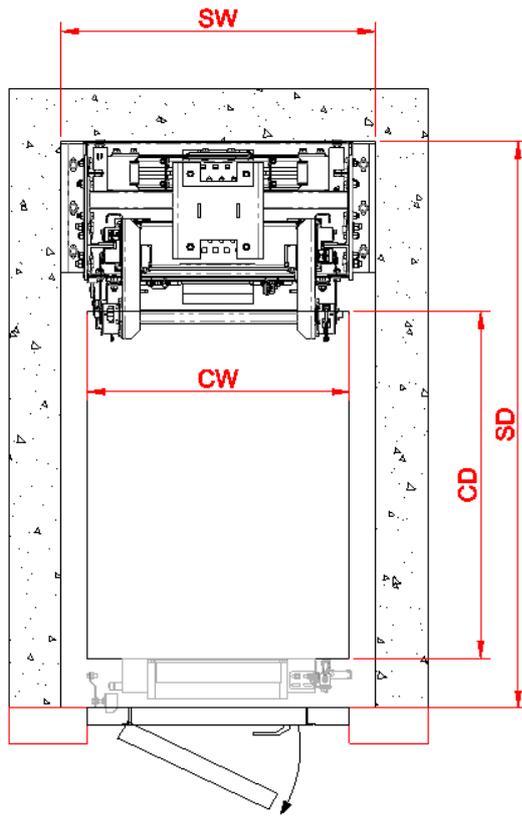
$$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD = 1400 \text{ mm} \quad DW = 900 \text{ mm}$$

COMPONENTS



ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		SPACEFIT 611M	SPACEFIT 611
Q max :		Q max :		Q max :		400KG	400KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		1,00 m/s	1,00 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :			
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CME611M	CME611
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC6R	CC6R
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T90/B	T90/B
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T45/A	T45/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		40 m	40 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		2 x 300401	2 x 300401
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		1 x 300402	1 x 300402
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		200x9x6.5	200x9x6.5
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK10 / AK4	AK10 / AK4
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		1500 mm	1500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		975mm	975 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		400 mm	400 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3330 mm	3330 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:		2800 mm	2850 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		1580 Kg	1580 Kg

MINIFIT 621 GE



SW_{min} = 830 mm

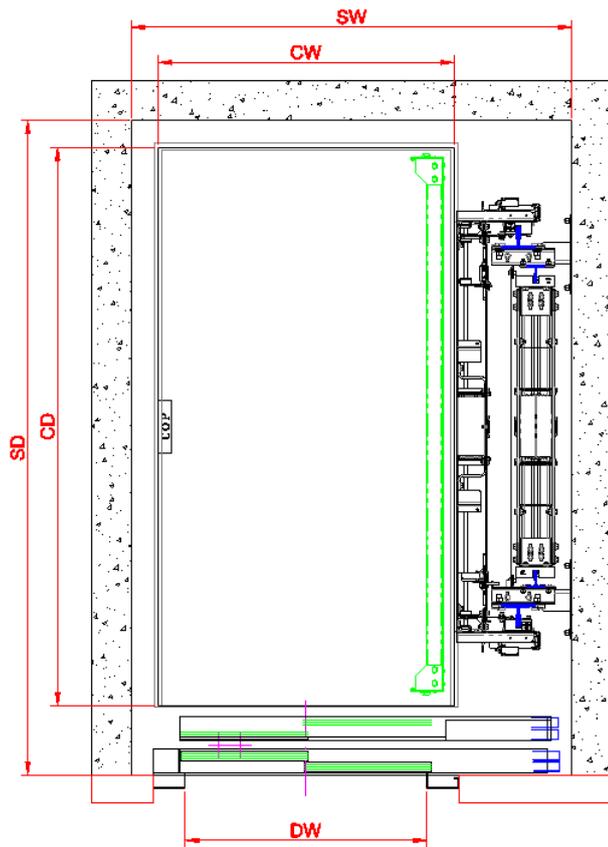
SD_{min} = 615 + CD EcoBus door

COMPO-



ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		MINIFIT 621M	MINIFIT 621
Q max :		Q max :		Q max :		630KG	630KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		1,00 m/s	1,00 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :			
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CME621M	CME621
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC821	CC821
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T90/B	T90/B
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T45/A	T45/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		40 m	40 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		2 x 300401	2 x 300401
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		1 x 300402	1 x 300402
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		200x6x6.5	200x6x6.5
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK10 / AK2	AK10 / AK2
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		1500 mm	1500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		975mm	975 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		400 mm	400 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3330 mm	3330 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:		2750 mm	3275 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		1580 Kg	1580 Kg

SPACEFIT 1021



$$SW_{\min} = CW + 540 \quad DW_{\max} = 900 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 360 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

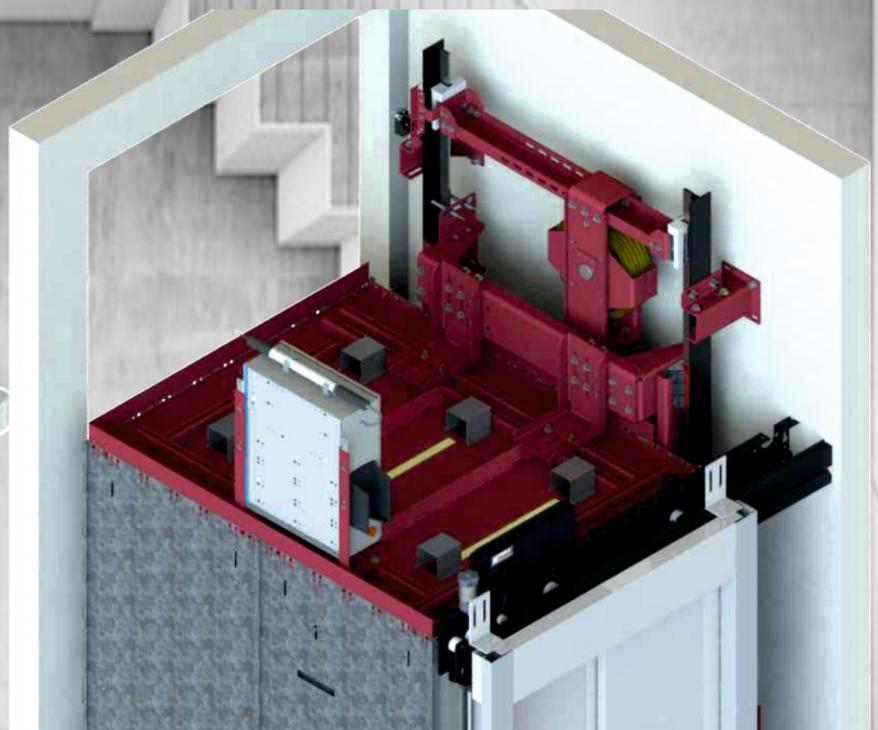
CW = 1100 mm CD=2100 mm DW= 900mm

COMPONENTS

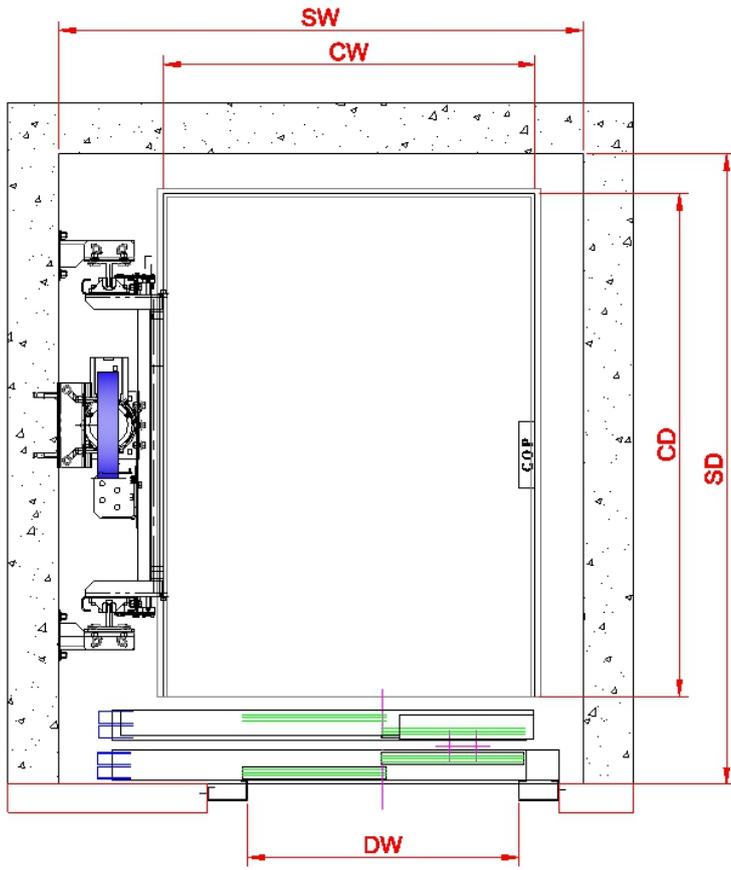


ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		SPACEFIT 1021M	SPACEFIT 1021
Q max :		Q max :		Q max :		630KG	630KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		1,00 m/s	1,00 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :			
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CME621M	CME621
CW SLING		CHÂSSIS CONTREPOIDS		CHASIS CONTRAPESO:		CC821	CC821
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T125/B	T125/B
CW GUIDE		GUIDE CONTREPOIDS		GUIA CONTRAPESO:		T70/A	T70/A
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		40 m	40 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		2 x 300402	2 x 300402
CW BUFFER		AMORTISSEUR CONTREP.		AMOTIGUADOR CONTRAP:		1 x 300419	1 x 300419
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		240x6x6.5	240x6x6.5
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK2 / AK2	AK2 / AK2
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		1500 mm	1500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		975mm	975 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		700 mm	700 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3330 mm	3330 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:		2850 mm	3250 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		2200 Kg	2200 Kg

DYNAMIC SERIES



DYNAMIC 621



$$SW_{\min} = CW + 440 \quad DW_{\max} = 900 \text{ mm} \quad CW_{\min} = 1100$$

$$SW_{\min} = CW + 410 \quad DW_{\max} = 800 \text{ mm}$$

$$SD_{\min} = CD + 360 \quad \text{Hydra Type 11}$$

STANDARD

$$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD = 1400 \text{ mm} \quad DW = 900 \text{ mm}$$

COMPONENTS



Dynatech Quasar



ACLA



SAVERA



Gustav Wolf



Wi*ur Hydra
Meiller



GMV



Safeline Thor



Luezar ITC100

ENGLISH



FRANÇAIS



ESPAÑOL



DYNAMIC
621

Q max :

Q max :

Q max :

630KG

CONTRACT SPEED

VITESSE

Velocidad max:

0,60 m/s

MACHINE ROOM

SALLE DES MACHINES

SALA MAQUINAS :



CAR SLING

CHÂSSIS CABINE

CHASIS CABINA:

CMH621

CAR GUIDE

GUIDE CABINE

GUIA CABINA:

T82/A—T90/B

MAX. TRAVEL

COURSE MAX.

RECORRIDO MAX:

20 m

CAR BUFFER

AMORTISSEUR CABINE

AMORTIGUADOR CABINA:

2 x 300401

SHEAVES & ROPES

POULIE ET CÂBLES

POLEAS Y CABLES

320x6x8

OILERS

GRAISSEURS

ENGRASADORES:

AK4

BRACKET SPAN

DIST. ENTRE FIXATIONS

DIST. ENTRE SOPORTES:

1500 mm

MIN. PIT

CUVETTE MIN.

FOSO MIN:

975 mm

MIN PIT EN81-21

CUVETTE MIN. EN81-21

FOSO MIN EN81-21:

400 mm

MIN HEADROOM

HSD MIN

HUIDA MIN:

3330 mm

HEADROOM EN81-21

HSD EN81-21

HUIDA EN81-21:

2575 mm

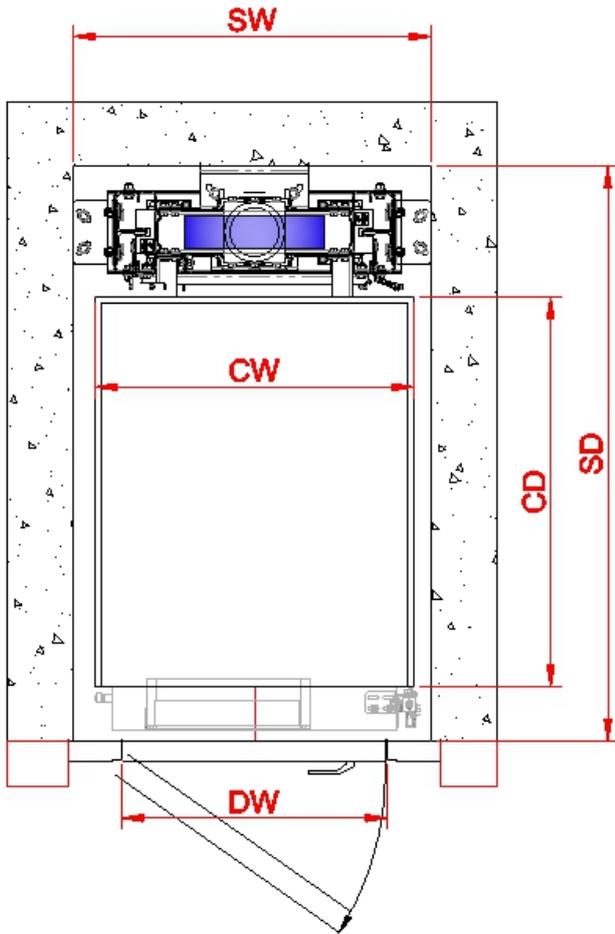
P+Q MAX:

P+Q MAX:

P+Q MAX:

1500 Kg

MINIDYN 321



$SW_{min} = 750 \text{ mm} \rightarrow CW_{max} = 625 \text{ mm}$

$SD_{min} = CD + 420 \text{ ECOBUS}$

STANDARD

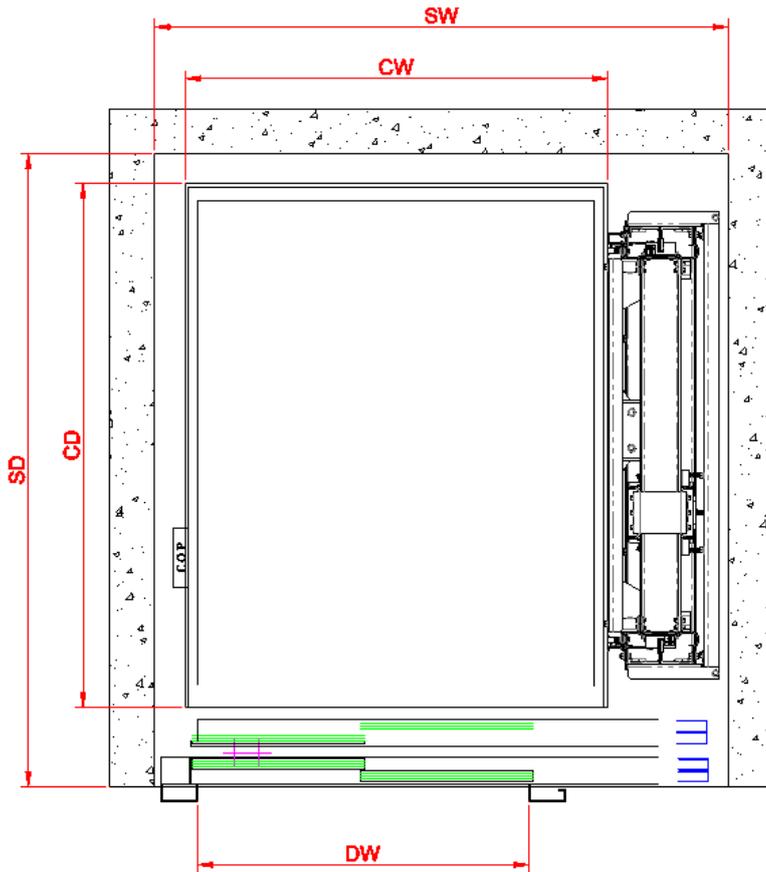
$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD=1400 \text{ mm} \quad DW= 900\text{mm}$

COMPONENTS



ENGLISH 	FRANÇAIS 	ESPAÑOL 	MINIDYN 321
Q max :	Q max :	Q max :	450KG
CONTRACT SPEED	VITESSE	Velocidad max:	0,60 m/s
MACHINE ROOM	SALLE DES MACHINES	SALA MAQUINAS :	
CAR SLING	CHÂSSIS CABINE	CHASIS CABINA:	CMH321
CAR GUIDE	GUIDE CABINE	GUIA CABINA:	T82/A
MAX. TRAVEL	COURSE MAX.	RECORRIDO MAX:	20 m
CAR BUFFER	AMORTISSEUR CABINE	AMORTIGUADOR CABINA:	2 x 300401
SHEAVES & ROPES	POULIE ET CÂBLES	POLEAS Y CABLES	2x 320x2x8
OILERS	GRAISSEURS	ENGRASADORES:	AK4
BRACKET SPAN	DIST. ENTRE FIXATIONS	DIST. ENTRE SOPORTES:	1500 mm
MIN. PIT	CUVETTE MIN.	FOSO MIN:	975 mm
MIN PIT EN81-21	CUVETTE MIN. EN81-21	FOSO MIN EN81-21:	400 mm
MIN HEADROOM	HSD MIN	HUIDA MIN:	3330 mm
HEADROOM EN81-21	HSD EN81-21	HUIDA EN81-21:	2575 mm
P+Q MAX:	P+Q MAX:	P+Q MAX:	1000 Kg

DYNAMIC 1321



$SW_{min} = CW + 510$ $DW_{max} = 900$ mm $CW_{min} = 1100$
 $SW_{min} = CW + 510$ $DW_{max} = 1000$ mm $CW_{min} = 1250$
 $SD_{min} = CD + 360$ Hydra Type 11

STANDARD

CW = 1100 mm CD=2100 mm DW= 900mm

COMPONENTS



ENGLISH		FRANÇAIS		ESPAÑOL		DYNAMIC 1321
Q max :		Q max :		Q max :		1300KG
CONTRACT SPEED		VITESSE		Velocidad max:		0,60 m/s
MACHINE ROOM		SALLE DES MACHINES		SALA MAQUINAS :		
CAR SLING		CHÂSSIS CABINE		CHASIS CABINA:		CMH1321
CAR GUIDE		GUIDE CABINE		GUIA CABINA:		T125/B
MAX. TRAVEL		COURSE MAX.		RECORRIDO MAX:		20 m
CAR BUFFER		AMORTISSEUR CABINE		AMORTIGUADOR CABINA:		300402
SHEAVES & ROPES		POULIE ET CÂBLES		POLEAS Y CABLES		450x6x11
OILERS		GRAISSEURS		ENGRASADORES:		AK4
BRACKET SPAN		DIST. ENTRE FIXATIONS		DIST. ENTRE SOPORTES:		1500 mm
MIN. PIT		CUVETTE MIN.		FOSO MIN:		975 mm
MIN PIT EN81-21		CUVETTE MIN. EN81-21		FOSO MIN EN81-21:		750 mm
MIN HEADROOM		HSD MIN		HUIDA MIN:		3330 mm
HEADROOM EN81-21		HSD EN81-21		HUIDA EN81-21:		3100 mm
P+Q MAX:		P+Q MAX:		P+Q MAX:		2500 Kg



RENU - LIFT SERVICE

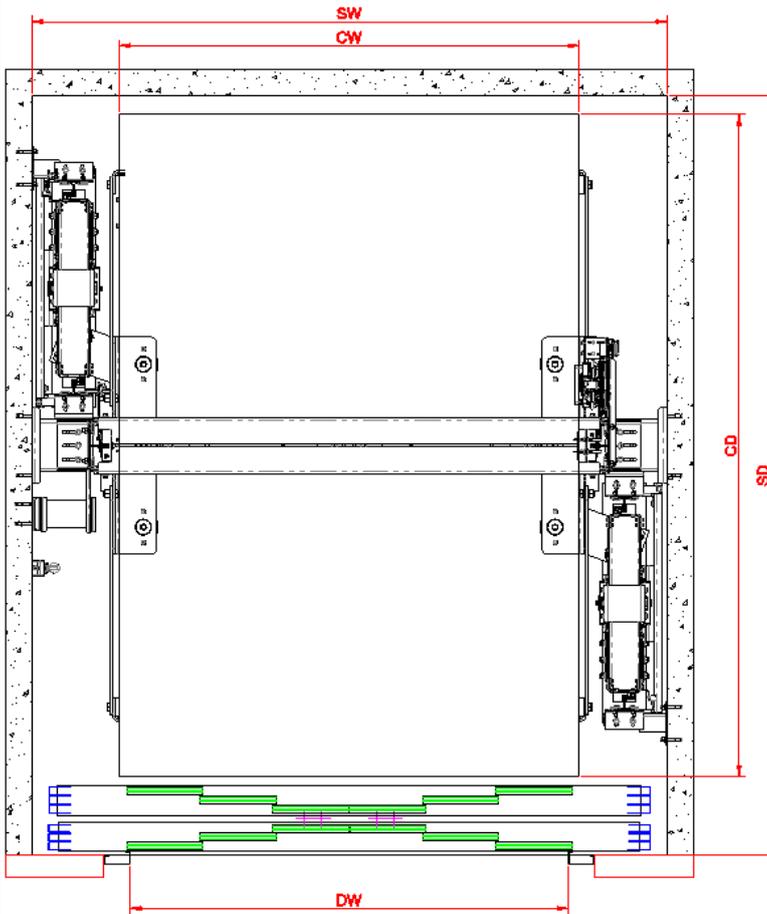
by **ONE**LIFT GROUP



TITAN SERIES



TITAN 4000



$$SW_{\min} = CW + 800 \quad DW_{\max} = 2000 \text{ mm} \quad CW_{\min} = 2100$$

$$SD_{\min} = CD + 460 \quad \text{Hydra Type 61/C}$$

STANDARD

$$CW = 1100 \text{ mm} \quad CD = 2100 \text{ mm} \quad DW = 900 \text{ mm}$$

COMPONENTS



ENGLISH



FRANÇAIS



ESPAÑOL



TITAN

4000

Q max :	Q max :	Q max :	4000KG
CONTRACT SPEED	VITESSE	Velocidad max:	0,60 m/s
MACHINE ROOM	SALLE DES MACHINES	SALA MAQUINAS :	<input checked="" type="checkbox"/>
CAR SLING	CHÂSSIS CABINE	CHASIS CABINA:	CPH4021
CAR GUIDE	GUIDE CABINE	GUIA CABINA:	T125/B
RAM GUIDE RAIL	GUIDES DE VÉRIN	GUIAS CILINDRO	T70/A
MAX. TRAVEL	COURSE MAX.	RECORRIDO MAX:	20 m
CAR BUFFER	AMORTISSEUR CABINE	AMORTIGUADOR CABINA:	300419
SHEAVES & ROPES	POULIE ET CÂBLES	POLEAS Y CABLES	520x6x12
OILERS	GRAISSEURS	ENGRASADORES:	AK4
BRACKET SPAN	DIST. ENTRE FIXATIONS	DIST. ENTRE SOPORTES:	1500 mm
MIN. PIT WITH ANTI CREEP	CUVETTE MIN. AVEC ANTI-DÉRIVE	FOSO MIN CON ANTIDERIVA:	1400 mm
MIN PIT	CUVETTE MIN.	FOSO MIN :	1100 mm
MIN HEADROOM	HSD MIN	HUIDA MIN:	3330 mm
HEADROOM EN81-21	HSD EN81-21	HUIDA EN81-21:	3100 mm
P+Q MAX:	P+Q MAX:	P+Q MAX:	6500 Kg

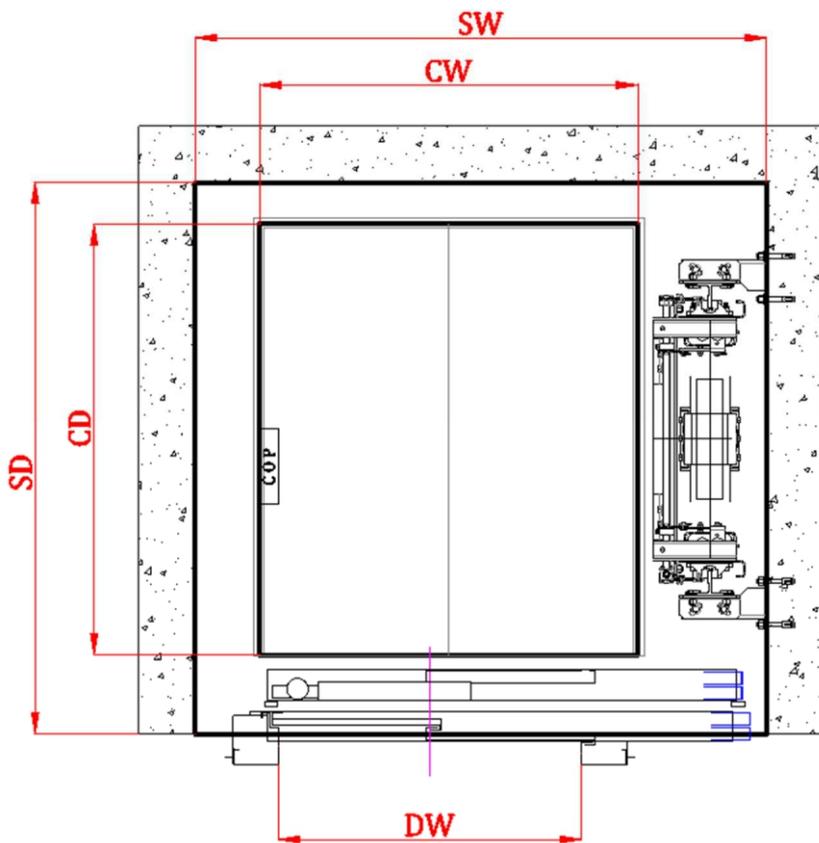
MACHINERY DIRECTIVE

HOME LIFT

CAR LIFT/MONTEVOITURE



HOME LIFT



$$SW_{\min} = CW + 410 \quad DW_{\max} = 800 \text{ mm} \quad CW_{\min} = 1000$$

$$SD_{\min} = CD + 330 \quad \text{Augusta Type 11-12}$$

$$SD_{\min} = CD + 350 \quad \text{Hydra Type 11-12}$$

$$SD_{\min} = CD + 210 \quad \text{ECO BUS}$$



Dynatech



ACLA



SAVERA



Wi*ur Augusta, Hydra, ECO BUS



Gustav Wolf



Edel k3



GMV 3010 / NGV



Luezar ITC100

ENGLISH



FRANÇAIS



ESPAÑOL



HOMELIFT

Q max :

Q max :

Q max :

500KG

CONTRACT SPEED

VITESSE

Velocidad max:

0,15 m/s

MACHINE ROOM

SALLE DES MACHINES

SALA MAQUINAS :



CAR SLING

CHÂSSIS CABINE

CHASIS CABINA:

CMH621H

CAR GUIDE

GUIDE CABINE

GUIA CABINA:

T82/B

MAX. TRAVEL

COURSE MAX.

RECORRIDO MAX:

12 m

CAR BUFFER

AMORTISSEUR CABINE

AMORTIGUADOR CABINA:

300401

SHEAVES & ROPES

POULIE ET CÂBLES

POLEAS Y CABLES

2 x 320x2x8

OILERS

GRAISSEURS

ENGRASADORES:

AK4

BRACKET SPAN

DIST. ENTRE FIXATIONS

DIST. ENTRE SOPORTES:

1500 mm

MIN PIT (MACH. DIR. 2006):

CUVETTE MIN. (MACH. DIR. 2006):

FOSO MIN (MACH. DIR. 2006):

400 mm

MIN HEADROOM (MACH. DIR. 2006):

HSD MIN (MACH. DIR. 2006):

HUIDA MIN (MACH. DIR. 2006):

2700 mm

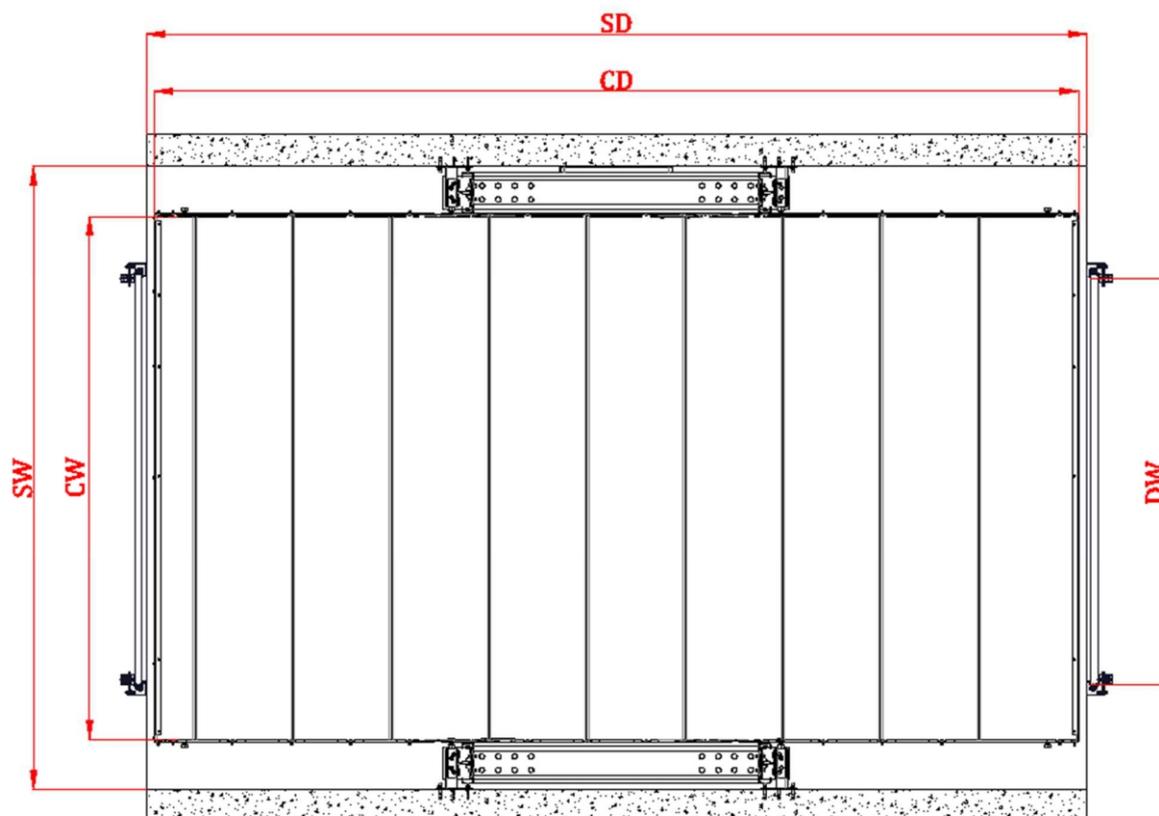
P+Q MAX:

P+Q MAX:

P+Q MAX:

1000 Kg

CAR LIFT



$$SW = CW + 740$$

$$SD = CD + 100$$

ENGLISH	 FRANÇAIS	 ESPAÑOL	 CAR LIFT
Q max :	Q max :	Q max :	3500KG
CONTRACT SPEED	VITESSE	Velocidad max:	0,15 m/s
MACHINE ROOM	SALLE DES MACHINES	SALA MAQUINAS :	
CAR SLING	CHÂSSIS CABINE	CHASIS CABINA:	MYRAV2
CAR GUIDE	GUIDE CABINE	GUIA CABINA:	T90/B
MAX. TRAVEL	COURSE MAX.	RECORRIDO MAX:	20 m
OILERS	GRAISSEURS	ENGRASADORES:	AK4
BRACKET SPAN	DIST. ENTRE FIXATIONS	DIST. ENTRE SOPORTES:	1500 mm
MIN PIT (MACH. DIR. 2006):	CUVETTE MIN. (MACH. DIR. 2006):	FOSO MIN (MACH. DIR. 2006):	450 mm
MIN HEADROOM (MACH. DIR. 2006):	HSD MIN (MACH. DIR. 2006):	HUIDA MIN (MACH. DIR. 2006):	2700 mm
P+Q MAX:	P+Q MAX:	P+Q MAX:	6500 Kg



ascenseurs



RENU - LIFT SERVICE

by **ONE**LIFT GROUP

